

<b>System:</b>	Single-Ink Tintentank
<b>Inhalt:</b>	BK = 20 ml für Refill CMY = 10 ml für Refill
<b>Tintenspeicher:</b>	Flüssigtintenspeicher
<b>Drucktechnik:</b>	Brother Piezo System
<b>Druckauflösung:</b>	1200 * 6000 dpi
<b>Besonderheiten:</b>	zuverlässige optische Tintenenderkennung



## Brother LC-900 / LC-47 Tintentanks

**Wichtig:** Bevor sie beginnen – **LESEN SIE DIESE ANLEITUNG** – und machen sie sich mit der Reihenfolge der Arbeitsschritte vertraut. Sollten sie danach noch Fragen zur Anwendung haben, so wenden sie sich bitte an unseren Produkt-Support. Die Kontaktinformation finden sie auf der letzten Seite dieses Dokumentes.

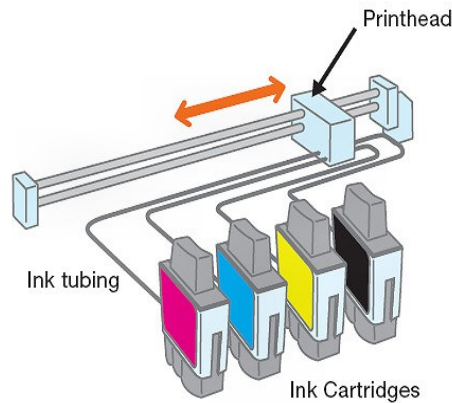
**Arbeitsplatz Vorbereitung:** Richten Sie sich Ihren Refill-Arbeitsplatz ein! Bedenken Sie dass Tinte recht dauerhafte Flecken verursachen kann. Tintenflecken können aus Stoffen, Teppichen und Holz nicht mehr entfernt werden. Ziehen Sie sich also alte Kleidung an und wählen Sie eine Arbeitsunterlage, die resistent gegen Flüssigkeiten ist (Glasplatte oder Spülablagefläche). Legen Sie auf diese Arbeitsunterlage mehrere Lagen (min. 5 Bogen) einer alten Zeitung.

### Benötigte Hilfsmittel:

2 mm Bohrer, einmalig beim ersten Refill eines Tanks

## Wissenswertes

Geräte die mit LC-900 oder auch LC-47 Tanks ausgestattet sind, verfügen über ein CTDIS (Capillary Tube Delivery System). Die nachfolgende Grafik verdeutlicht den schematischen Aufbau des Systemes.



CTDIS bietet dabei folgende Vorteile:

Die Tintentanks sind leicht zu wechseln, da sie an einer gut zugänglichen Stelle untergebracht sind.

Die Masse des Druckkopfes wird reduziert, was einen leiseren und schnelleren Betrieb gewährleistet gegenüber Systemen die den gesamten Tintenvorrat auf dem Druckkopfschlitten bewegen.

## Besonderheiten der Bauform LC900

Im Inneren jeder Tankkassette befindet sich ein Schimmer (schwarzes Plastikteil). Das ganze ist nach dem Prinzip einer Wippe aufgebaut. Im Bild sieht man wie der Auftriebsteil des Schwimmers am Boden liegt, der andere Teil der Wippe ist deshalb angehoben. Bei einer vollen Tankkassette ist die Wippenposition anders, der Auftriebsteil ist oben und der Arm auf der anderen Seite zeigt nach unten. Über die Position des Wippenarmes wird das Tintenende erkannt. Die Erkennung ist sehr zuverlässig, da der Wippenarm den Strahlengang einer Gabellichtschranke unterbricht.



## Wann wird refillt und wie wird refillt ???

Hier zeigt der Status-Monitor an, dass alle Tanks noch absolut voll sind.

Die folgenden Bilder zeigen den Ablauf, der sich bei dem leerdrucken der Tintentanks ergibt.

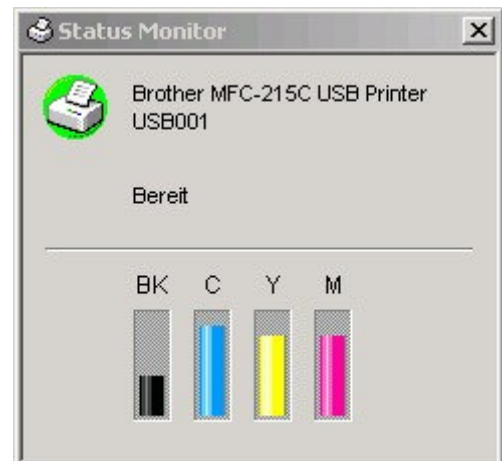


Wir ...

drucken,  
drucken,  
drucken,  
drucken,  
drucken,  
drucken,

und drucken...

Der Tintenstand beginnt zu sinken.



Dies Bild zeigt eine Warnmeldung!

Und zwar, dass der schwarze Tintentank bald zu Ende geht.

Egal... wir drucken einfach weiter!



Die nächste Warnmeldung bezüglich des Tintenstandes kommt, wenn die Tankkassette komplett leer ist.

Diese Meldung wird über den Schwimmer-Mechanismus im Inneren der Tankkassette gesteuert.

Ist die Kassette leer, sperrt sich der Drucker.

Dadurch wird verhindert, dass sich der Druckkopf und die Zuleitung des CTDIS-Systemes entleert.



## Der Refill – einfacher geht es nicht.

Wenn der Tintentank noch nie refüllt wurde, dann müssen Sie ihn einmalig mit einem 2mm Loch versehen. Bohren Sie das Loch einfach in den schwarzen Deckel, direkt „mittig“ in den Brother Schriftzug. Nehmen Sie dazu den Tank aus dem Gerät.

Kassetten die schon ein Loch haben können zum Refill im Gerät verbleiben.

### 1.

Klappen Sie das Gerät auf.

### 2. - WICHTIG -

**Refüllen Sie nur den Tank wegen dem das Gerät abgeschaltet hat!**

Füllmengen:

Schwarz 20 ml / Farben jeweils 10 ml

Einfach durch das Loch in die Kasette spritzen.

**Wichtig** – Refüllen sie nicht die anderen Kassetten. Diese sind noch nicht leer und wenn Sie versuchen diese nachzufüllen dann können diese Überlaufen. Die Tinte läuft dabei im Inneren der Kasette über den Belüftungsturm in die Bodenwanne des Gerätes.

Damit der Tintenstandsanzeiger richtig arbeitet ist es wichtig jede Kasette leer zu drucken!



**3.**

Klappen Sie das Gerät jetzt wieder zu.

Im Display erscheint jetzt die Meldung „reinigen“ - danach setzt sich der Tintenstandsanzeiger im Statusmonitor wieder auf 100% zurück.

Mit den anderen Farben verfahren Sie genauso, aber erst wenn diese leer sind!



Das Refilloch kann offen bleiben! Ein Verschliessen ist nicht notwendig, über die Tankentlüftung gelangt Luft in die Kasette, auf ein Loch extra kommt es deswegen nicht an.

Alternativ kann man die Tankkasette zum Refill auch aus dem Gerät herausnehmen.

Die refillte Kasette danach ganz normal wieder zurück in das Gerät gesteckt. Nach dem Zuklappen des Gerätes erscheint dann allerdings die Frage ob die „gleiche – alte“ Tankkasette oder eine „neue“ eingelegt wurde. Diese Frage muss man natürlich mit „neu“ beantworten, denn nur dann setzt sich der Tintenstandsanzeiger wieder auf 100% zurück.

### Tintenqualität

Geräte mit LC-900 Tintentanks sind mit einem permanent Druckkopf ausgestattet. Ein Wechsel des Druckkopfes kann nur vom Brother Service durchgeführt werden. Benutzen Sie daher zum refillen nur geeignete Tinten! Drucken sie regelmässig das Düsentestmuster (1mal pro Woche) und vergewissern Sie sich das alle Düsen einwandfrei arbeiten. Starten Sie ggf. die Düsenreinigung über den Statusmonitor oder das Bedienfeld.

Nach unserer Erfahrung haben Anwender die viel Drucken mit diesen Geräte keine Probleme. Wenn Sie das Geräte nur sehr selten benutzen oder wenig drucken, dann sollten Sie nur den schwarzen LC Tank refillen und bei den Farben originale Tintentanks einsetzen.

### Transport / Versand des Gerätes

Aufgrund der Konstruktion der Tankkassetten ist es besser zum Transport die Tanks zu entnehmen und die Transportsicherungen aus der Originalverpackung wieder einzulegen. Ein Auslaufen der Tankkassetten kann so auf einfach Art und Weise vermieden werden. Bitte beachten Sie dazu auch den Hinweis im Brother Benutzer-Handbuch.

### Tintentanks mit Refill-Loch sind offiziell nicht vorgesehen;=)

Transportieren Sie daher das Gerät immer ohne Tanks und mit den Sicherungsclips.

## Und hier finden Sie unsere wichtigsten Kontaktdaten

Anschrift	H.S.T. Bernd Trojan Kirchstrasse 12 D – 88131 Bodolz		
Ust-Id	DE191612401		
Internet	<a href="http://www.hstt.net">www.hstt.net</a>		
Bestellungen	telefon	+49-(0)8382-9983-90	
	telefax	+49-(0)8382-9983-91	
Refill-Support Kaufberatung	telefon	+49-(0)8382-9983-92	
	email	<a href="mailto:refill-faq@hstt.net">refill-faq@hstt.net</a>	
	skype-id	hstt-ink	

Alle unsere Rufnummern sind normale Festnetz-Rufnummern der Telekom, es entstehen für den Anrufer **keine** Kosten durch Mehrwertdienste!

Internet	Bestell-Shop	<a href="http://www.hstt.net/webshop">www.hstt.net/webshop</a>
	Refill-FAQ	<a href="http://www.hstt.net/refill-faq">www.hstt.net/refill-faq</a>
	Refill-Forum	<a href="http://www.hstt.net/forum">www.hstt.net/forum</a>
	Downloads	<a href="http://www.hstt.net/download">www.hstt.net/download</a>